



ProPEL Indy သည် I-465 လမ်းမကြီးတစ်လျှောက်ရှိ I-65 နှင့် I-70 လမ်းများ၏ အနာဂတ်အခြေအနေနှင့်ပတ်သက်၍ သင့်အကြံဉာဏ်များကို မေးမြန်းထားပါသည်။ လူထုအကြံပြုချက်အပြင် လေ့လာရေးအဖွဲ့၏ အချက်အလက်စုဆောင်းမှုနှင့် ဆန်းစစ်မှုသည် လေ့လာမှုပြုလုပ်ရာ ဧရိယာအတွင်းရှိ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ ပြဿနာများ၊ အခွင့်အလမ်းများနှင့် လိုလားသည့်အကျိုးရလဒ်များကို ဖော်ထုတ်နိုင်စေရန် ProPEL Indy အတွက် အထောက်အကူဖြစ်ခဲ့သည်။

သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ ပြဿနာများ



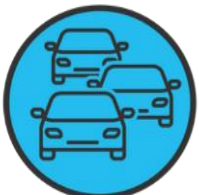
တံတားနှင့် လူသွားလမ်းအခြေအနေများ

ပြည်နယ်လမ်းဆုံများတွင် ပြိုပျက်လုနီးပါး တံတားများနှင့် လူသွားလမ်းအပိုင်းများရှိပြီး ၎င်းတို့ကို အသစ်ပြင်ဆင်မွမ်းမံရန် လိုအပ်ပါသည်။



လမ်းအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေး

2018 ခုနှစ်နှင့် 2022 ခုနှစ်အကြားတွင် လေ့လာမှုပြုလုပ်ရာ ဧရိယာအတွင်း၌ ယာဉ်တိုက်မှုပေါင်း 10,500 ကျော် ဖြစ်ပွားခဲ့သည်။ ခုနစ်ရာခိုင်နှုန်းသည် အသက်ဆုံးရှုံးသည်အထိ သို့မဟုတ် မသန်စွမ်းဖြစ်စေသော ပြင်းထန်သည့် ထိခိုက်ဒဏ်ရာများ ရရှိသည်အထိ ခံစားခဲ့ရသည်။



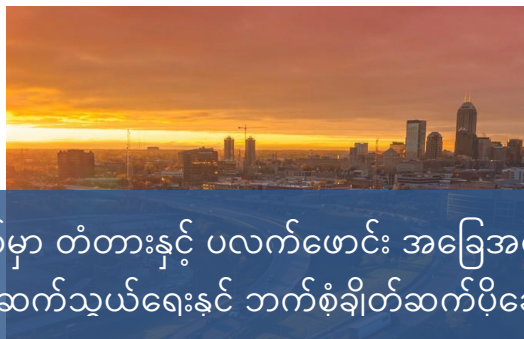
လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး

ကားလမ်းပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များနှင့် ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုများကြောင့် **ပြည်နယ်လမ်းဆုံများတွင်** လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးချောမွေ့မှု အားနည်းခဲ့သည်။ အချိန်ကြာလာသည်နှင့်အမျှ ဤပြဿနာပိုမိုဆိုးရွားလာမည်ဟု ခန့်မှန်းထားပါသည်။



ဘက်စုံချိတ်ဆက်ပို့ဆောင်မှုနှင့် ရပ်ကွက်တွင်းချိတ်ဆက်မှုများ

ပြည်နယ်လမ်းဆုံများတစ်လျှောက်နှင့် အနီးအနားတွင် လူသွားလမ်းနှင့် စက်ဘီးစီးလမ်း လိုအပ်ချက်များ ရှိနေပါသည်။



ProPEL Indy ၏ ရည်ရွယ်ချက်မှာ တံတားနှင့် ပလက်ဖောင်း အခြေအနေများ၊ အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး၊ ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှု၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးနှင့် ဘက်စုံချိတ်ဆက်ပို့ဆောင်နိုင်မှုတို့





ProPEL Indy သည် လေ့လာမှုအတွက် လူမှုအသိုင်းအဝိုင်း ပန်းတိုင်များကို ဖော်ထုတ်သိရှိရန် လူထုအကြံပြုချက်များကို အသုံးပြုသည်။ လေ့လာမှုပြုလုပ်လျက်ရှိသော ကဏ္ဍလေးရပ်နှင့်ကိုက်ညီသည့် ဤပန်းတိုင်များသည် လေ့လာတွေ့ရှိခဲ့သည့် အလားအလာရှိသော ဖြေရှင်းနည်းများဖြင့် ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းနိုင်မည့် အခွင့်အလမ်းများဖြစ်သည်။ လေ့လာမှုကို ရှေ့ဆက်ဆောင်ရွက်သည်နှင့်အမျှ ၎င်းတို့ကို အခြားအချက်များနှင့်တွဲ၍ ထည့်သွင်းစဉ်းစားပါမည်။

လူမှုအသိုင်းအဝိုင်း

ဘဝအရည်အသွေးနှင့် နေပျော်မှု

လမ်းများအနီးရှိရပ်ကွက်များ၏ ဘဝအရည်အသွေးကို တိုးတက်စေသည့် လူမှုအသိုင်းအဝိုင်း မြှင့်တင်မှုများကို ဖော်ထုတ်ရန်။

သဘာဝနှင့် လူပတ်ဝန်းကျင်အပေါ် ထိခိုက်စေသည့်အရာများကို ရှောင်ရှားရန်နှင့်/သို့မဟုတ် လျော့ချရန်။

စီးပွားရေးတိုးတက်မှုနှင့် အလမ်းခွင့်

ပြည်တွင်း၊ ဒေသတွင်းနှင့် ပြည်နယ်အနှံ့ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ပန်းတိုင်များကို အားပေးရန်အတွက် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အခြေခံစနစ်ကို စီစဉ်ပံ့ပိုးပေးရန်။

ဧည့်သည်များ ပိုမိုသာယာပျော်ရွှင်စွာ လည်ပတ်နိုင်ရေးအတွက် ထိရောက်ပြီး ယုံကြည်စိတ်ချရသော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ရရှိစေရန်။

အသိပညာပို့ဆောင်ရေးနှင့် သွားလာမှု

ပြောင်းလဲတိုးတက်လာသော နည်းပညာများနှင့် ဆက်စပ်အခြေခံစနစ်ကို ပံ့ပိုးပေးရန်။

အခြားနည်းလမ်းများကို ရွေးချယ်ရာတွင် **INDOT** ၏ ကာဗွန်လျော့ချရေး ဗျူဟာ၊ နိုင်ငံတော်၏ လျှပ်စစ်မော်တော်ယာဉ်သုံးစွဲရေး အခြေခံစနစ် အစီအစဉ်နှင့် အနာဂတ် ဘေးဒဏ်ခံနိုင်စွမ်း အစီအစဉ်ကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားရန်။

သာတညီမျှမှု

လေ့လာနေစဉ်တစ်လျှောက်လုံးတွင် ပြည်နယ်လမ်းဆုံများကို အသုံးပြုသည့် ဖြတ်သန်းသွားလာသည့် လမ်းဆုံများအနီးတွင် အလုပ်လုပ်သည့် သို့မဟုတ် နေထိုင်သည့် သက်ဆိုင်သူများနှင့် အင်တိုက်အားတိုက် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန်။

ဖော်ထုတ်တွေ့ရှိထားသော လိုအပ်ချက်များနှင့် လက်ခံရရှိသည့် ပါဝင်အကြံပြုချက်အပေါ် အခြေခံ၍ လူမှုအသိုင်းအဝိုင်းတွင်း နေထိုင်သူများအတွက် ပြည်နယ်လမ်းဆုံများတစ်လျှောက်နှင့် လမ်းဆုံအသီးသီးတွင် လက်လှမ်းမီသော၊